



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 25-08-2022 r.

BGD.WSA.053.519.2022.AWI

Pan

Witold Kowalewski

Starosta Suwalski

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na pismo z 8 sierpnia 2022 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S16 Ełk – Knyszyn, dziękuję za przekazanie stanowiska samorządów północno-wschodniej części województwa podlaskiego dotyczące przedmiotowej inwestycji. Na wstępie pragnę zaznaczyć, że przy realizacji każdej inwestycji, w tym również drogi ekspresowej S16 Ełk – Knyszyn, koncentrujemy się na aspektach merytorycznych. W trakcie prac projektowych dotyczących nowego odcinka drogi poszukujemy optymalnych rozwiązań. Bierzemy pod uwagę wiele aspektów, w tym m.in. kwestie ekonomiczne, potrzeby lokalnych społeczności, poszanowanie przyrody i dóbr kultury.

Obecnie trwają prace związane z odbiorem dokumentacji Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) po uwagach z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, który odbył się 17 maja 2022 r. W ramach STeŚ analizowano 4 warianty przebiegu drogi. Warianty W1, W2 i W3 przebiegają w nowoprojektowanym pasie drogowym, natomiast wariant W4 na znacznym odcinku przebiega w pasie drogowym istniejącej drogi krajowej nr 8. Zgodnie z przeprowadzoną analizą wielokryterialną wariantem, który uzyskał najlepszą ocenę jest wariant W4. Natomiast wskazanie preferowanego wariantu trasy S16 do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) nastąpi dopiero po posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Posiedzenie to planowane jest w październiku 2022 r.

Ostateczny wariant trasy zostanie określony w DŚU. Planowana data uprawomocnienia DŚU to II kwartał 2025 r.

Taką decyzję wyda Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego przy udziale społeczeństwa¹⁾.

Podsumowując pragnę raz jeszcze podziękować za przekazane stanowisko, przedstawioną argumentację i wskazanie preferencji. Bardzo istotną dla nas sprawą jest wybór wariantu przebiegu drogi ekspresowej S16 do dalszych prac, który będzie minimalizował ryzyko dezaprobaty społecznej na kolejnych etapach procesu inwestycyjnego. Liczymy na dalszą współpracę, gdyż mamy świadomość, jak ważna jest to inwestycja nie tylko dla regionu, ale także lokalnych społeczności.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Monika Spoczyńska

Do wiadomości:

1. Rada Powiatu w Suwałkach:
 2. Pan Marek Dziatkowski, *Przewodniczący Rady*
 3. Pan Rafał Konrad Bukowski, *Wiceprzewodniczący Rady*
 4. Pan Zbigniew Kleszczewski, *Wiceprzewodniczący Rady*
 5. Pan Stefan Biłda
 6. Pan Andrzej Chlebus
 7. Pan Tadeusz Chołko
 8. Pani Irena Gryszkiewicz
 9. Pan Witold Kowalewski
 10. Pan Artur Łuniewski
 11. Pan Sławomir Małachowski
 12. Pan Szczepan Ołdakowski
 13. Pan Wiesław Eugeniusz Pietrolaj
 14. Pan Robert Szczęsny
 15. Pan Stanisław Szwengier
 16. Pani Anna Danuta Truchan
2. Pan Wojciech Borzuchowski, Dyrektor GDDKiA w Białymstoku

¹⁾ w myśl ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 102)